

**Uchwała Nr XLIX/348/2013**  
**Rady Dzielnicy IX**  
**Łagiewniki-Borek Fałęcki**  
**z dnia 28.05.2013 r.**

w sprawie: zmian w komunikacji miejskiej.

*Na podstawie §4 pkt 4 lit.h Statutu Dzielnicy IX stanowiącego załącznik do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki uchwała, co następuje :*

§1

Wnioskuje się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o wprowadzenie następujących zmian w komunikacji miejskiej:

1. **Linia „6”** – wprowadzenie do obsługi wagonów typu NGT6 oraz uruchomienie niedzielnych kursów w godz. 9-20, wydłużenie pracy przewozowej w soboty do 20:00 wraz z likwidacją kursów w dni powszednie po godz. 20:00.
2. **Linia „11”** – zmiana trasy na: MAŁY PŁASZÓW - Lipska, Kuklińskiego, Klimeckiego, Herlinga-Grudzińskiego, Grzegórska, Dietla, **Starowiślna, Na Zjeździe, Limanowskiego, Kalwaryjska, Wadowicka, Brożka**, Grota-Roweckiego, Bobrzyńskiego - CZERWONE MAKI. Wprowadzenie niedzielnych kursów linii.
3. **Linia „13”** –wprowadzenie kursów między 5:00 a 6:00 i 21:00 a 23:00 w dni świąteczne
4. **Linia „19”** – zmiana trasy na: BOREK FAŁĘCKI - Zakopiańska, **Brożka, Kapelanka, Monte Cassino, Dietla**, Starowiślna, Westerplatte, Basztowa, Długa, Kamienna - DWORZEC TOWAROWY. Wprowadzenie niedzielnych kursów linii oraz składów niskopodłogowych i w sobotę po godz. 22,00 .
5. **Linia „23”** – likwidacja kursów linii w soboty po 18:00 i niedziele przez cały dzień.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE:**

W związku z niewielkim wypełnieniem linii „6” w kursach po godz. 20:00 w dni powszednie wnioskuje się o ich likwidację i przeniesienie pracy przewozowej na niedziele i święta. Zmiana rozkładu i trasy linii „11” ma być odpowiedzią na wnioski pasażerów o przywrócenie kursów przez teren Starego Podgórza (pl. Boh. Getta, Korona). O ponowne uruchomienie linii w niedziele wnioskują także mieszkańcy Małego Płaszowa, których pozostawiono z jedną linią numer „20”. Ponowne przeprowadzenie marszruty linii „11” przez Kalwaryjską, Limanowskiego pozwoli zrealizować wnioski pasażerów linii „19” o przywrócenie jej trasy na ul. Kapelankę i Dietla. Mieszkańcy domagają się także uruchomienia kursów w niedziele i święta. Środki na te kursy mogą pochodzić z ograniczenia częstotliwości linii „52” w soboty z 10 na 20 minut, która wydaje się być zbyt duża co potwierdza w niewielkie wypełnienie wagonów w soboty między 10:00 a 15:00 . W związku z postulatem dot. linii „11” wnioskuje się o zmianę rozkładów linii „23” poprzez likwidację kursów w niedziele i sobotnie wieczory. Te kursy nie cieszą się dużym zainteresowaniem podróżnych. Na strategicznym odcinku pl. Boh. Getta – Czerwone Maki zastąpi ją linia „11”. W pozostałych godzinach prosi się o koordynację rozkładów jazdy „11” i „23” na odcinku Korona – Czerwone Maki, aby tworzyły naprzemiennie takt 10-minutowy. W związku z postulowaną likwidacją kursów „23” w niedziele wnioskuje się o uruchomienie kursów „13” wcześniej rano i później wieczorem.