

**Uchwała Nr LVIII/ 449 /2013  
Rady Dzielnicy IX  
Łagiewniki-Borek Fałęcki  
z dnia 17.12.2013 r.**

**w sprawie: zmian w komunikacji miejskiej – tramwaj nr 19.**

*Na podstawie § 4 pkt 4 lit. h Statutu Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki stanowiącego załącznik do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r. , Rada Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki uchwała, co następuje :*

§1

Wnioskuje się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o wprowadzenie następujących zmian w komunikacji miejskiej:

1. **Linia „19”** – zmiana trasy na: BOREK FAŁĘCKI - Zakopiańska, **Brożka, Kapelanka, Monte Cassino, Dietla**, Starowiślna, Westerplatte, Basztowa, Długa, Kamienna - DWORZEC TOWAROWY. Wprowadzenie niedzielnych kursów linii i w sobotę po godz. 17,00 oraz składów niskopodłogowych.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady i Zarządu Dzielnicy IX  
Łagiewniki – Borek Fałęcki

Krzysztof Mucha

Uzasadnienie:

**Trasa linii nr 19** przez ul. Brożka i Kapelanka służyła odprowadzeniu potoku mieszkańców Osiedla Cegielnianego do centrum miasta.

Osiedle Cegielniana, które obsługiwały **2 linie tramwajowe 22 i 19** – zamieszkuje **5 tysięcy mieszkańców**. Zdecydowana większość z nich dojeżdża do pracy i szkół w centrum miasta. W konsekwencji zmiany trasy **tramwaju nr 19** korzystanie z komunikacji tramwajowej jest utrudnione – znacznie wydłużył się czas dojazdu.

Obecnie dla mieszkańców osiedla Cegielniana pozostała **jedynie linia nr 22**, co nie zaspakaja potrzeb mieszkańców Osiedla. W dni powszednie tramwaj **linii 22** poza godzinami szczytu oraz soboty i święta jeździ co 20 min.- co jest bardzo dużym utrudnieniem dla mieszkańców.

Ponadto mieszkańcy Osiedla **w wyniku zmiany trasy tramwaju linii nr 19**, zostali pozbawieni bezpośredniego połączenia z Centrum miasta w tym z Dworcem Głównym.

Skierowanie 4-ch linii tramwajowych do przystanku „Czerwone Maki” z równoczesnym ograniczeniem ilości linii tramwajowych przejeżdżających ul. Brożka wzdłuż osiedla Cegielniana, mogących odebrać potok mieszkańców z osiedla Cegielniana, w znacznym stopniu obniżyło jakość komunikacji w rejonie Osiedla Cegielniana.

Odległość od przystanku przy ul. Lipińskiego do najbliższego przystanku przy ul. Brożka jest znaczna i korzystanie z linii tramwajowej na zasadzie przesiadki dla osób starszych, inwalidów, dzieci jest trudne i niebezpieczne.

Mieszkańcy osiedla składali swoje podpisy zwracając się z prośbą o przywrócenie trasy linii nr 19 przez ulicę Brożka. Zostało złożone 1223 podpisy.

Rada Dzielnicy IX podjęła w tej sprawie 3 uchwały, które zostaną wraz z podpisanymi mieszkańcami załączone do niniejszej uchwały.