

**Uchwała Nr LX/ 477 /2014
Rady Dzielnicy IX
Łagiewniki-Borek Fałęcki
z dnia 18.02.2014 r.**

w sprawie: dojazdu samochodów ciężarowych o DMC do 16 ton, do obiektu handlowego zlokalizowanego przy ul. Do Wilgi 10 w Krakowie.

Na podstawie § 4 pkt 5 lit l oraz § 4 pkt 4 lit h oraz l Statutu Dzielnicy IX stanowiącego załącznik do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) w odpowiedzi na pismo ZIKiT/S/8761/14/UD-001/5248 z dnia 28.01.2014 r. Rada Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki uchwala, co następuje :

§1

Opiniuje się negatywnie przedłożoną propozycję Firmy Jeromino Martins Polska SA.

§2

Rada Dzielnicy IX ponownie wnioskuje o zmianę parametrów drogi (nośności) oraz zmianę geometrii wjazdu z ul. Brożka w ul. Cegielnianą.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy IX
Łagiewniki – Borek Fałęcki

Krzysztof Mucha

Uzasadnienie:

1. Ulica Cegielniana nie jest przystosowana do przejęcia ruchu drogowego generowanego przez samochody ciężarowe o Dopuszczalnej Masie Całkowitej (DMC) do 16 ton na trasie do obiektu handlowego zlokalizowanego przy ul. Do Wilgi 10 (i do każdego innego obiektu na tej ulicy)
2. Jednorazowa nakładka asfaltowa ul. Cegielnianej do ul. Do Wilgi 10 nie jest rozwiązaniem zapewniającym utrzymanie dobrego stanu jezdni w długim okresie, zarówno ze względu na samochody ciężarowe jak i cały ruch samochodowy w tym rejonie, a szczególnie na ul. Cegielnianej.
3. Wzmocniony ruch samochodowy na ul. Cegielnianej wymaga jej całkowitego wzmocnienia, adaptacji do aktualnych warunków i stałych okresowych badań jej stanu, gdyż jest tylko jedną z dwóch ulic doprowadzających i wyprowadzających ruch samochodowy z całego rejonu osiedla Cegielnianego, Do Wilgi, Hoffmanowej ,osiedla domków jednorodzinnych, ZUS i obecnej wzmoczonej aktywności inwestycyjnej w zakresie lokali usługowych/użytkowych.
4. Dodatkowo konieczna jest przebudowa układu komunikacyjnego ul. Cegielnianej przy włączeniu w ul. Brożka – budowa trzeciego pasa, zmiana geometrii.