

**Uchwała Nr VI/ 43 /2015
Rady Dzielnicy IX
Łagiewniki – Borek Fałęcki
z dnia 10.03.2015r.**

w sprawie: opracowania ZRID dla drogi w Dzielnicy IX w Krakowie.

Na podstawie §3 pkt. 3 lit. k uchwały nr XCIX/1503/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki w Krakowie (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2014r. poz. 1845) Rada Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuje się o opracowanie ZRID dla drogi zlokalizowanej w Łagiewnikach o przebiegu równoległym do ul. Turowicza po stronie zachodniej na odcinku od zabudowy powyżej ul. Strumiennej w kierunku północnym do połączenia w rejonie Bonarki z projektowanym układem Ronda Przyjaźni Polsko-Węgierskiej.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy IX
Łagiewniki – Borek Fałęcki

Jan Stanisław Pietras

UZASADNIENIE:

1. Dla obszaru ograniczonego ulicami: Fredry, Turowicza, Połomskiego i Tischnera położonego w Dzielnicy IX Łagiewniki-Borek Fałęcki, terenu w którym są i będą projektowane inwestycje mieszkaniowe i mieszkaniowo-usługowe, wielomieszkaniowe, dużej intensywności zabudowy, niezwykle ważne jest wprowadzenie rozwiązania układu komunikacyjnego, pozwalającego na odprowadzenie zwiększającego się ruchu pojazdów.
2. Obszar ten ma ograniczone praktycznie tylko do ul. Fredry możliwość odprowadzenia wzrastającego ruchu komunikacyjnego.
3. Ul. Fredry nie powinna (i nie może) stanowić jedyne go ciągu komunikacyjnego odprowadzającego ruch z nowo-powstającej zabudowy, inwestycji z obszaru pomiędzy ul. Fredry i ul. Turowicza.
4. Brak odprowadzenia komunikacji drogowej poza ul. Fredry w kierunku Bonarki, o co od wielu lat postuluje Rada Dzielnicy IX.
5. Bez wdrożenia rozwiązań komunikacyjnych w rejonie ul. Fredry, nastąpi paraliż obecnego układu komunikacyjnego ze wszystkimi z tego wynikającymi konsekwencjami.
6. Wnioskuje się o zaprojektowanie drogi o przebiegu równoległym do ul. Turowicza po stronie zachodniej na odcinku od zabudowy powyżej ul. Strumiennej w kierunku północnym, do połączenia w rejonie Bonarki z projektowanym układem Ronda Przyjaźni Polsko-Węgierskiej.