

Uchwała Nr LX/ 398 /2018
Rady Dzielnicy IX
Łagiewniki – Borek Fałęcki
z dnia 02.10.2018r.

w sprawie: **wprowadzenia progów zwalniających – wyspowych w ul. Podhalańskiej w Krakowie.**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1503 /14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1845 z późn. zm.) Rada Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuje się o wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci progów zwalniających – wyspowych w ul. Podhalańskiej w Krakowie, na odcinku od skrzyżowania z ulicami Pszczelną, Obozową, Zalesie, Magnolii do skrzyżowania z ulicami Zdunów i Zbrojarzy.

§2

Proponowane cztery lokalizacje progów zwalniających – wyspowych w ulicy Podhalańskiej:

- 1/ Między posesjami oznaczonymi numerami 6 i 8 – bezpośrednio na skrzyżowaniu z ulicami Zbrojarzy i Zdunów,
 - 2/ Na wysokości posesji numer 14,
 - 3/ Między posesjami oznaczonymi numerami 18 i 20 (stacja trafo),
 - 4/ Na wysokości posesji nr 22 – bezpieczeństwo na skrzyżowaniu z ulicami Zalesie, Obozowa, Pszczelna i Magnolii.
- Wskazane lokalizacje posiadają oświetlenie lampami ulicznymi.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy IX
Łagiewniki – Borek Fałęcki

Jan S. Pietras

Uzasadnienie:

Ulica Podhalańska łączy z obu stron skrzyżowaniami ulice, którymi odbywa się wzmożony ruch pojazdów samochodowych zmierzających w kierunku szkół, przedszkoli, obiektów handlowych. Zastosowanie znaku ograniczenia prędkości, nie odnosi skutku a kontrole dokonywane przez Policję, należą do rzadkości.

Wzmożony ruch oraz nadmierna prędkość pojazdów samochodowych, doprowadziły do wielu zdarzeń drogowych, takich jak wypadki samochodowe na obu skrzyżowaniach, potrącenie pieszych na chodniku oraz przejściu dla pieszych a także wiele uszkodzeń ogrodzeń posesji na ulicy Podhalańskiej.

Wobec gęstej zabudowy i lokalizacji wjazdów na posesje, jedynym możliwym rozwiązaniem problemu wydaje się być zastosowanie progów zwalniających – wyspowych. Ich usytuowanie wpłynie na uspokojenie ruchu pojazdów i nie spowoduje utrudnień dla mieszkańców tejże ulicy.