

**Uchwała Nr XII / 89 /2019
Rady Dzielnicy IX
Łagiewniki – Borek Fałęcki
z dnia 25.09.2019r.**

w sprawie: **dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ul. 8 Pułku Ułanów”
w Krakowie.**

Na podstawie §3 pkt. 4 lit c uchwały nr XCIX/1503/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki w Krakowie (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2019r. poz. 5471) Rada Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki uchwala, co następuje:

§1

Opiniuje się negatywnie dokumentację projektową dla zadania pn. „Budowa ul. 8 Pułku Ułanów” w Krakowie.

§2

- 1/ Brak sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ulicy 8 Pułku Ułanów z ulicami Miłkowskiego i Ruczaj.
- 2/ Wskazane wykonanie dodatkowych pasów do prawo skrętów na w/w skrzyżowaniach.
- 3/ Brak włączenia ulicy Bułgarskiej do projektowanej ulicy 8 Pułku Ułanów.
- 4/ Ograniczenie do minimum niezbędnej zajętości terenu pod inwestycję.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy IX
Łagiewniki – Borek Fałęcki

Bogusław Gołas

Uzasadnienie:

Dokumentacja projektowa ulicy 8 Pułku Ułanów powinna uwzględniać uwarunkowania lokalne na całym obszarze przyległym do zamierzenia inwestycyjnego.

Skrzyżowanie z ulicą Miłkowskiego wymaga wykonania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych ze względu na to, że będzie ono stanowiło drogę dojścia dzieci do placówek oświatowych – szkoły

podstawowej i przedszkola zlokalizowanych przy ulicy Strąkowej. Pozwoli to zrezygnować z wykonania wysepek azytowych na tym skrzyżowaniu przez co ograniczy się zajętość terenu w tym będącego własnością prywatną.

Zasadnym dla utrzymania płynności ruchu pojazdów samochodowych byłoby wykonanie pasów do prawo skrętu z ulicy 8 Pułku Ułanów w ulice Miłkowskiego i Strąkową. Jest na to rozwiązanie wystarczająca ilość terenu i nie wpłynie to na pogorszenie jakości życia okolicznych mieszkańców.

Budynki wielorodzinne pod adresami Bułgarska 38, Krokusowa 3, Krokusowa 6 usytuowane są wzdłuż projektowanej ulicy 8 Pułku Ułanów. Za konieczne uznajemy skomunikowanie tych budynków z projektowaną ulicą. Alternatywnym byłoby włączenie ulicy Krokusowej do ulicy 8 Pułku Ułanów, niemniej może to kolidować z układem skrzyżowania projektowanej ulicy z Trasą Łagiewnicką.

Pewne odcinki projektowanej ulicy przechodzą przez tereny intensywnie zabudowane wobec czego wskazane jest maksymalne ograniczenie zajętości terenu pod ciągi komunikacyjne ze wskazaniem na usytuowanie zieleni lub ekranów ochronnych.

Ulica 8 Pułku Ułanów na całej długości powinna być jak najmniej uciążliwa dla sąsiadujących z jej przebiegiem mieszkańców, być udogodnieniem komunikacyjnym dla nich a nie tylko ciągiem tranzytowym obsługującym znajdujące się na jej końcach osiedla. Powinna odciążyć od ruchu samochodowego ulice Kobierzyńską i Zakopiańską co jest celem jej budowy ale również zmniejszyć natężenie ruchu na sąsiadujących z nią istniejących od dawna wąskich i krętych ulicach.

W projekcie nie zachowuje się proporcji w traktowaniu potencjalnych użytkowników ulicy co widoczne jest w preferowaniu pewnych grup a nieuwzględnianie interesu osób pieszych. W tym dzieci czy niepełnosprawnych.

Realizacja ulicy 8 Pułku Ułanów planowana jest od ponad 40 – tu lat i celowym byłoby doprowadzenie jej do sfinalizowania.